

Vjosa river trail



Spännande trail runt i södra Albanien längs Europas sista vilda flod, den vackra Vjosa. Utmanande ridning i varierad och krävande terräng i varierat tempo. Massor av naturpärlor längs vägen, kulturella monument och samvaro med lokalbefolkningen vilka serverar sina gäster den goda lokala maten.

- **Spännande trail i varierad terräng**
- **Upplev Albanien från hästryggen**
- **Utmanande ridning i varierat tempo**
- **12 dagar med helpension med intressant lokal mat**
- **8 dagar i sadeln, en dag med utflykt till Benja termiska bad**
- **Ridvana: 3. Du skall kunna klara långa dagar i sadeln**
- **Boende på hotell, pensionat och camping**

Trailen är en utmanande ridupplevelse i olika landskap med många möjligheter att få simma i floder, vandringsturer, utforskning av spännande raviner, camping, möten med och inkvartering hos den lokala befolkningen, besöka sällsynta kulturmonument och monument från Albanien's kommunistiska diktaturhistoria. Lokal traditionell mat, den berömda Permeti raki, vinsmakning och stans nattliv gör trailen till en mycket olikartad upplevelse. Floden Vjosa är den sista vilda floden i Europa. Vi rider längs Vjosa och campar på ängarna vid vattnet, den vackraste upplevelsen under trailen. Vjosa - "det blå hjärtat i Europa" - är hela 270 kilometer otämjd, fritt flytande flod med vackra raviner och slingrande vattenleder, öar, buktingar, stilla flytande avlöst av brusande strömmar. Vjosa-floden är ett av de mest komplexa habitaterna för lekande fiskar och flyttfåglar.

Hästarna vi ska rida på är lokalt framavlade, en blandning av Tarpan och Arabiskt blod, vilket lovar styrka och uthållighet. De är väl tränade till de långa turerna i bergig terräng. Du kan som ryttare känna dig trygg och säker att slappna av för att njuta av de många sinnesintryck som kryddar turen. Guiden kommer att berätta om de många historiska, kulturella och etnografiska monumenten vi passerar längs vägen. Vi får möta vänliga lokalt boende och lära oss lite om deras liv och traditioner. Vi får även njuta av deras gästfrihet då vi övernattar i utvalda gästhus.

Maten är god och baserad på lokalt producerade grönsaker, kött och mjölk. Vi provar t.ex. den traditionella pajen "byrek", dricker bergs te och njuter säkert av den berömda albanska Raki samt goda viner.

Vjosa river trail - program

Dag 1.

Planlägg din flygtransport så du ankommer till Tirana flygplats under förmiddagen. Då bagaget är uthämtat blir du mött av dina värdar och transporterad med minivan till Gjirokastra. Det er en tur på 250 km och kommer att ta omkring 3-4 timmar. Du inkvarteras på ett traditionellt hotell i stadens historiska centrum och när du friskat upp dig lite efter resan kan du vandra en sväng runt stadens historiska del och besöka det spännande gamla Bazar innan middagen. Andra besöksmål kan vara Enver Hoxha's hus (Albaniens kommunistiske diktator under många år), stadens slott och kyrka i belägna i det gamla Bazar. Middag serveras på en god lokal restaurang. Under middagen kommer vi att få information om trailen och guiden tar reda på våra ridfärdigheter och önskemål inför turen, så att var och en kan få en passande häst, när turen startar efter en god natts sömn. Det rekommenderas att köpa en karta över området så du kan rita in rutten på den.

Dag 2.

Efter traditionell frukost på hotellet är det dags att fördela hästarna. När alla är i sadeln rider vi iväg genom landskapet med riktning mot byn Karjan vilken har varit bebodd sedan medeltiden. Byn var ett av stopp ställena för de tidigare karavanerna. Kyrkan i byn och den gamla bron kan med fördel besökas på eftermiddagen. Vår ridtur passerar genom lantliga omgivningar, små hus, trädgårdar, små gårdar och fält. Det är ett landskap med dalar, små vattendrag och enstaka klippor. Vi kommer också förbi floden Drino, som betyder livets träd, vilken är den mest betydande vattenservoaren i området och en del av gammal övertro. Hästarna tar oss förbi ruinerna av slottet Santa Triada som blev rekonstruerat 1809-10 av Ali Pasha och tjänade som strategisk punkt för karavanerna på genomresa i området. Senare under kommunismen blev ruinerna använda för militära ändamål. Lunchen består av en läcker picnic i utkanten av byn Erind. Efter 4-5 timmars ridning kommer vi till byn Karjan. Vi äter en traditionell familjemiddag på ett pensionat där vi också ska övernatta.

Dag 3.

Idag ska vi rida ner längs Drino dalen först till byn Andon Poci, senare till byn Hundkuq och ridningen blir utmanande då vi rider in i en liten skog innan vi når fram till Labova of Zhapa. Denna by är känd i hela södern för sin vidunderliga kyrka och de stora hus som tillhörde de handelsresande av vilka det numera mest endast är ruiner kvar av. Labova är födelseplatsen för Vangjel Zhapa, arrangören av de första moderna olympiske spelen. Zhapa var en välkänd affärsman och filantrop som levde för omkring 200 år sedan. Labova blir vårt picnic stop idag. Efter att ha besökt kyrkan, en mycket unik medeltids byggnad, börjar vi rida upp längs berget. Vegetationen här är mycket fascinerande och ovanlig med växter som bergs te, oregano, vilda rosor och andra endemiska växter som digitalis eller 'Dig-Dag' som den kallas lokalt. Vi följer bergsstigen till dalen Cajupi där vi stannar vid en hage med 1000 får. Denna plats blir vår lägerplats för natten. Här finns möjlighet att smaka på källvattnet från Brati, uppleva en typisk station för de gamla karavan-vagnarna och besöka det lilla medeltidstornet "Karakoll", varifrån man kunde beskydda karavanen mot plundringar. Vi får se hur de mjölkar sina får och vi får delta i matlagning med herdarna.

Dag 4.

Efter en god, traditionell frukost följer ridturen den medeltida karavanstigen, med dess berömda gömställe för banditer 'Hija e Mallkuar' eller "Den fördömda skuggan". Härifrån kunde tjuvarna på medeltiden råna karavanerna som passerade Zagoria. Vi fortsätter med att rida längs de viktigaste ridvägarna under 1600 och 1700talet vilka förband de största kommersiella centren i södra Albanien på den tiden. Ett mycket vackert naturmonument är stenen Zhej, vilken kan ses längs vägen. Vi stannar för en kort paus vid springvattnet Lliar, vilket blev rekonstruerat av Ali Pasha i början av 1800-talet. Vi kommer att rida en krävande, nedåtgående rutt till ruinerna av en medeltida stenbro (bron föll samman i februari 2018), här stannar vi för att inta lunch och för att ta en uppfriskande simtur i floden. Under eftermiddagens ridning klättrar hästarna upp till byn Hoshteva, vår destination för natten. I denna by bor nu endast 30 personer. Hoshteva har en unik kyrka vilken ursprungligen blev byggd år 999 före Kristus och senast restaurerad 1866. Monumentet har en mycket speciell stil med massor av hedniska element i väggmålningarna. Vi övernattar på ett litet familjehotell, det enda i Hoshteva. En hemlagad middag serveras i familjens trädgård.

Dag 5.

Denna dags ridtur startar med bergbestigning för att nå Gjurmushka-bergspasset, därefter rider vi mestadels nerför. Vi rider till byn Maleshova för att besöka kyrkan, vidare trampar hästarna på till Limari's gamla slottsruiner. Lunch picnic får vi vid en bäck och passar på att vila en stund under träden. Under eftermiddagen når vi toppen av berget och utsikten över floden Vjosa uppenbarar sig.

Vi får nattlogi i ett hus i byn Mbrezhdan. Detta är ett fattigt och översett område, väldigt isolerat på grund av brist på vägar och invandring, men ändå mycket inbjudande. Vi får uppleva traditionell matlagning över öppen eld och njuta av den berömda "petanik" en särskild lokal paj. Mbrezhdan är ett raki-område och mycket känt för sina desserter. Vi äter middag tillsammans med värdfamiljen i deras trädgård.

 

Dag 6.

Efter frukost startar vi med att rida nerför för att nå floden Vjosa. Resten dagens ritt går på höger sida av flodbrädden. Landskapet är fantastiskt, mycket annorlunda från de andra dagarna och med många chanser till långa galopper. Vi slår läger utanför byn Piskova på den torra delen av flodbädden och njuter av riktigt god mat lagad av en liten restaurang i Permet. Vi hämtar maten med bil och tar med den till lägerplatsen. Hela eftermiddagen kan vi simma i flodens friska vatten och vi njuter av vår middag under stjärnorna. Fiske finns det också möjlighet till om du har intresse för det.

Dag 7.

Vi rider iväg från Piskova och fortsätter att följa den högra flodbrädden. Landskapet ritten går igenom består mest av dalar och backar med många möjligheter för både snabba och långa galopper. Vi kommer till staden Permet vid lunchtid. Hästarna stallar vi upp i en förort till denna lilla stad och själva blir vi installerade på ett hotell i centrum Permet och går till en liten restaurang i närheten för att äta lunch. Eftermiddagen är fri till egna äventyr för var och en. Kanske en promenad genom staden eller en klättertur upp på den berömda Premti klippan. Innan kvällen kan vi köra i bil för att besöka byn Leusa bara några få kilometer från staden. Skönheten av den omkringliggande skogen döljer Leusas verkliga pärla: den ortodoxa kyrkan St. Mary, vilken är känd för sitt enastående ikonografiska väggmålari från den bysantinska tiden. Middag serveras på en familjerestaurang mitt i byn. Senare kan vi njuta av stadens nattliv på olika musikbarer i centrum.

Dag 8.

Detta är en rid fri dag, hästarnas vilodag. Vi föreslår en tur till Benja termiska bad i Langarica ravinerna, 30 minuter från Permeti. Vi blir körda dit. Här kan du utforska ravinerna, simma i de varma baden och den "modiga" kan gå på flodvandring för att utforska "Pigeons Cave" på en klippa längs Langarica-floden. Vi har planlagt att äta lunch på en restaurang nära ravinerna och vänder tillbaka till Permeti sent på eftermiddagen. I stället för att följa med på den föreslagna utflykten kan du göra din egen plan för vilodagen.

Middag serveras på en liten restaurang nära på hotellet.

Dag 9.

I dag ska vi rida från Permet till Nderan/Zagoria, 5-6 timmar i sadeln

Det blir en av de längsta och svåraste dagarna. Du ska ta på dig en långärmad skjorta eller liknande för att skydda dig mot grenar, några med taggar på, längs en del av ridstigarna. Ridturen går för det mesta uppför längs berget Dhembel. Utsikten är fantastisk! Dagens lunch picnic har vi med oss i sadelväskorna då följebilen inte kan nå oss innan vi når vår slut destination för dagen.

Var förberedd på att vandra en del av turen, där det är mest brant, både uppför och nerför. I loppet av eftermiddagen passerar vi den bysantinska kyrkan och klostret Saint Mikhail i Nivan, byggt 1702. Vi rider över en medeltida bro byggt i samma period för att förbinda klostret med byn Nderan, ett av de berömda ställena med medeltida skjul för djuren. Vi får tillbringa natten hos en Vllah familj. Denna etniska grupp, kallad Vllah eller Aromaniere, representerar ett sällsynt språk, talat av få i Albanien. Middagen är en läcker blandning av lokala produkter, raki och vin. Den som vill kan delta i det lokala livet och vara med under mjölkkningsprocessen, tillagningen av middagen eller bara njuta av omgivningarna med husdjur och trädgårdar. Byn är en av de viktigaste producenterna av bergshonung i Albanien och erbjuder 10 olika honungs aromer.

Dag 10.

Ett skiftande landskap och varierat tempo ryms under dagens ritt. Breda dalar, branta nerfarter, gröna skogar och Suha-flodens skönhet är en del av förmiddagens upplevelser. Lunchpausen hålls vid floden och ger en god möjlighet till att friska upp sig i det sköna vattnet. Senare klättrar vi upp på Swallow Rock och besöker kyrkan Labova e Kryqit (Labova med Korset), en av de viktigaste i landet. Labova e Kryqit är ett sällsynt monument, vilket representerar den äldsta kyrkan i Albanien, byggt av Justinian den Store i 554. Justinian gifte sig med Teodora i det lilla kapellet i denna by och byborna ärvde och bevarade hennes brudkjöl århundranden. Kyrkan är dekorerad med en gammal träikon full av blomster- och symboliska djurscener.

På eftermiddagen rider vi till Libohova, en liten stad belägen vid foten av berget Bureto. Arkeologiska fynd indikerar en mycket gammal bosättning vilken nådde sitt zenit under 1600talet, då det blev ett viktigt handelscenter. Under dagen finns det utrymme för att ta en lång vandringstur och besöka Libohovas slott ett Bektashi kultobjekt och för att se

gravmonumentet för Ali Pashas syster, Shanisha. Vi övernattar hos en lokal familj och får naturligtvis njuta av deras välsmakande lokala mat.

Dag 11.

En relativ kort riddag idag på 3½ timme. Under förmiddagen rider vi genom böljande kullar, Drino dalen och ser några få bäckar och åar innan vi klättrar upp längs en brant backe för att nå Antigonea National Park, där vi håller rast. Antigonea blev byggt av kung Pyrrhus 295 f.Kr. och är uppkallat efter hans första fru Antigona, dotter av kung Ptolemeus av Egypten. Efter en paus rider vi ca.1 timme, till stallet där vi släpper hästarna fria i en hage och får njuta av deras lycka över att vara hemma igen.

Picnic håller vi i byn i närheten av stallet.

Vi blir inkvarterade på samma hotell i Gjirokastra som vi bodde på vid ankomsten. Avskedsmiddag äter vi på en liten restaurang i den gamla basaren. Kvällen kan avslutas med en drink på en populär bar.

Dag 12.

Efter frukost är det transfer tillbaka till Tirana.

Bemärk: Programmet kan ändras, om lokala förhållanden krävar detta.

Vjosa river trail - turfakta

Vistelsens längd:

12 dagar/11 nätter med 8 dagar till häst. 1 dag är då det finns möjlighet att åka på utflykt till Benja termiska bad.

Boende:

Första och sista natten på hotell i Gjirokastra, 7 nätter i olika gästhus i byarna längs vägen på turen och två nätter camping. Det finns endast möjlighet till enkelrum 4 nätter (mot tilläggs pris). Vänligen ange vid bokningen(i Kommentarer) om du önskar enkelrum de 4 nätterna.

Pension:

Helpension. Från kvällsmat på ankomst dagen, med frukost på avrese dagen. Frukost och middag på övernattningsställena (eller restaurang), lunch som picnic på turen eller på restaurang.

Hästarna:

Lokala korsningar mellan Tarpanhästar och araber. Hästarna är säkra och stabila och tränade för långa turer i svår terräng.

Ridvana:

Minst nivå 3. Du måste klara av att sitta till häst 6 till 7 timmar varje dag. Svårighetsgraden under turen är rimlig och tempot anpassas efter trailen och ryttarnas nivå. Vikt gräns: max. 90 kg

Grupp och guide:

Vanligen mellan min. 5 och 10 ryttare med 1-2 guider beroende på gruppstorlek. Guiderna talar engelska.

Small group supplement:

Om det finns 4 eller färre anmälde till turen finns ett "small group supplement" på runt 2.200 SEK per person (2024). Du får besked vid bokningen, om det ska betalas ett "small group supplement". Tillägget återbetalas i sin helhet om det innan turen börjar är anmält mer än 4 till turen

Vädret:

De bästa månaderna att besöka Albanien är från april till oktober. Även om nederbörd är ganska hög i Albanien är det mindre regn under dessa månader och på grund av den kontinentala luftmassan ligger mest nederbörd över de centrala högländerna. Albanien har ett stort antal klimatregioner i förhållande till landmassan - kustnära låglandet har ett typiskt medelhavsklimat. högländerna har ett kontinentalt klimat ligt Medelhavsområdet. Denna tur äger rum i södra Albanien, som är ca 5 grader varmare än resten av landet. Du kommer att uppleva olika typer av väder på trailen; från kallare bergig luft till ett varmare klimat längs kusten.

Bagage:

Det finns små sadelväskor som kan användas till förvaring av de personliga grejor du behöver under dagen. Du får även ta med egna sadelväskor om du vil. Bagaget transporteras mellan de olika boenden

Packlista:

Normala ridkläder: Ridhjälm, långärmade skjortor (var god undvik packning av dine favorit eller dyra kläder på grund av risk för skador), ridbyxor och chaps ev. long chaps, handskar.
Bra bergskor - med ett bra grepp för bergvandring men inte för tjockt som du måste rida med dem också. Normala ridstövlar med en slät såg rekommenderas inte eftersom de kan vara hala när du går till fots. Vattentät regnrock. Casual kläder för kvällen
Solkräm, solglasögon, hatt. Din medicin och eventuellt allergi medicin vid insektsbett. Ta med personlig vattenflaska, för att spara miljön från engångsflaskorna

Kamera:

Ta med bara en liten kamera på turen. Stora SLR-kameror är svåra att hantera under turen.

Internet:

Internetåtkomst blir svårt under turen. Du kan köpa ett albansk simkort / telefonnummer för ca.12 € och har gratis internet och cirka 30 minuter gratis samtal med de flesta europeiska länder.
Tillgång till el är möjligt varje kväll och hela området är täckt mycket bra med signal.

Ingår inte i priset:

Flyg till Tirana, transfer t/r till Gjirokastra, alkoholhaltiga drycker och läsk. Inträdes biljetter till monumenter eller parker, övriga services och kostnader under tid på egen hand dag 8 som är en ledig dag utan ridning: måltider, dricka och aktiviteter.

Turkod:

AL 9003

Vjosa river trail - resefakta

Transport:

Flyg till Tirana.

Ett alternativ är att flyga till Korfu och ta färjan från Korfu till Saranda i Albanien.

Transfer:

Det är transfer från flygplatsen till Gjirokastra, där trailen startar. Vanligtvis två avgångar, kl. 12:00 och kl. 15:00. Transfer tillbaka till Tirana efter att resan anländer, så att du kan boka flyg som avgår efter kl. 12:00

Ca. 3 timmar. Pris 700 kronor

Om du väljer att flyga till Korfu och ta båten till Saranda är transferpriset endast ca 400 kronor. Transfer tar ca. 1 timme.

Transfertiderna är baserade på färjeankomster, vanligtvis en på morgonen och en på kvällen. Om du inte kan få dina flygtider att matcha med grupptransfertiderna, kan specialtransfer ordnas. Fråga efter pris

Ankomst:

Söndag, i tid så du hinner med transfer senast kl. 15

Avresa:

Dag 12, flexibelt

Pass och visum:

Detr krävs inte visum vid resa i Albanien. Ett giltigt pass krävs

Reseförsäkring:

Vi rekommenderar avbeställningsskydd, som också skyddar dig vid sjukdom och olycksfall, som medför att du inte kan rida. Dessutom måste du ha en reseförsäkring, som täcker sjukdom, olyckshändelse och hemtransport.

Turkod:

AL 9003

Vi reserverar oss för fel och brister i det utskrivna.
Hemsidan är platsen att se den senaste uppdateringen.